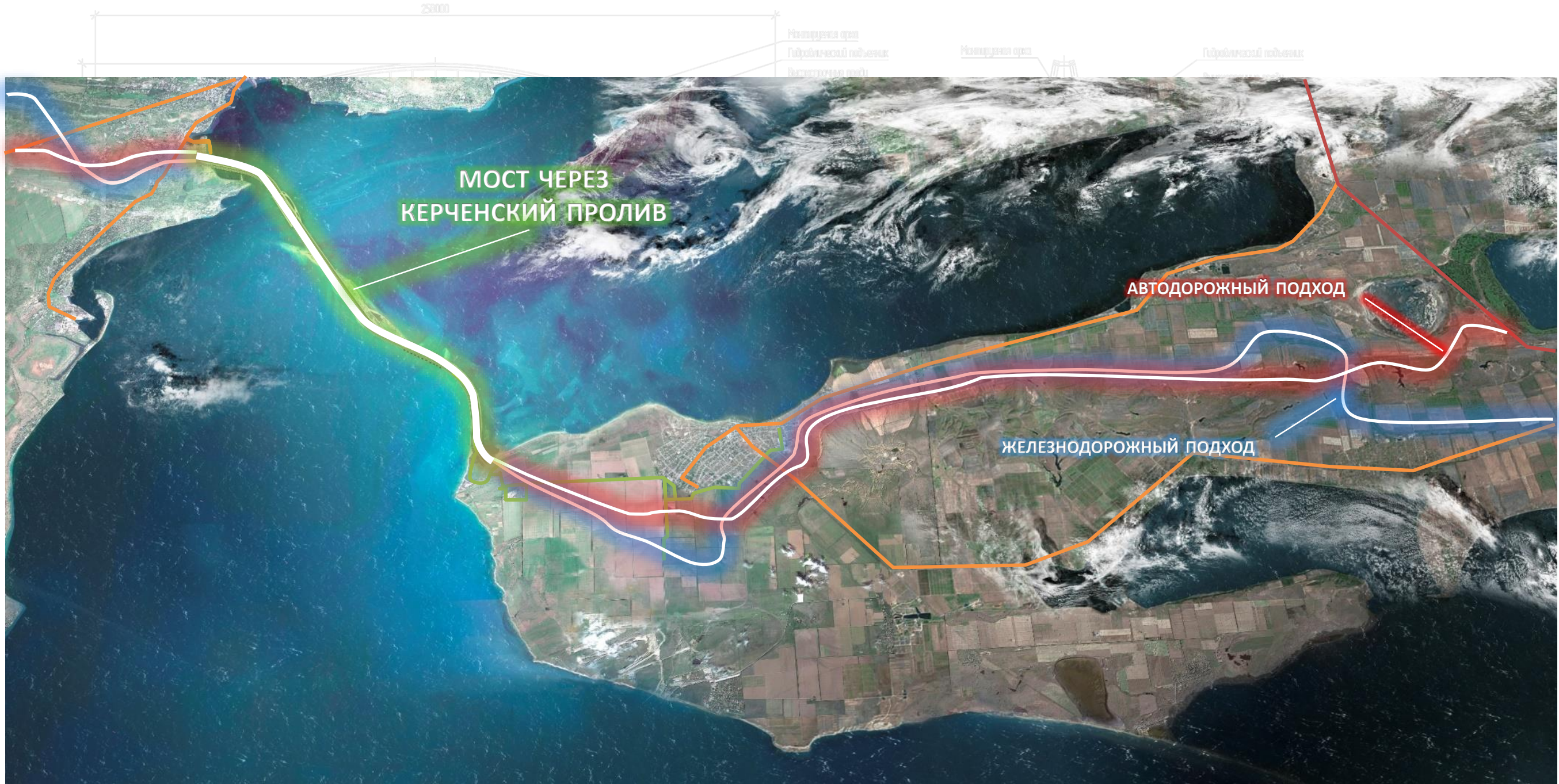




Первый заместитель начальника ФКУ Упрдор «Тамань» **ВЛАДИМИР ПИВОВАР**

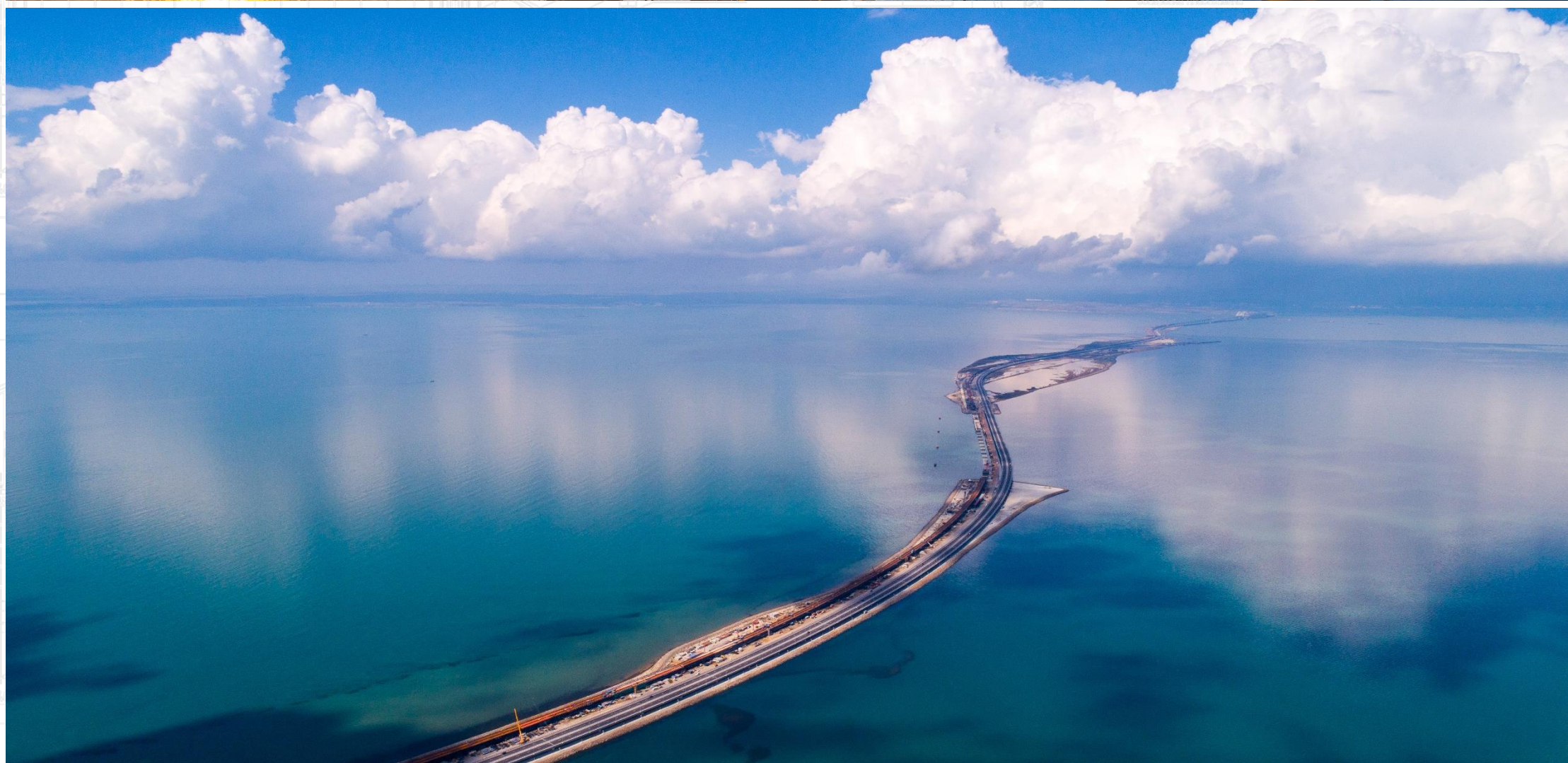
Первый заместитель начальника ФКУ Упрдор «Тамань»



КРЫМСКИЙ МОСТ АВТОДОРОЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ

19 км

1 Б
КАТЕГОРИЯ





ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ

АСУДД

(Автоматизированная система
управления дорожным движением)

СМИК

(Структурированная система
мониторинга инженерных конструкций)

СМИС

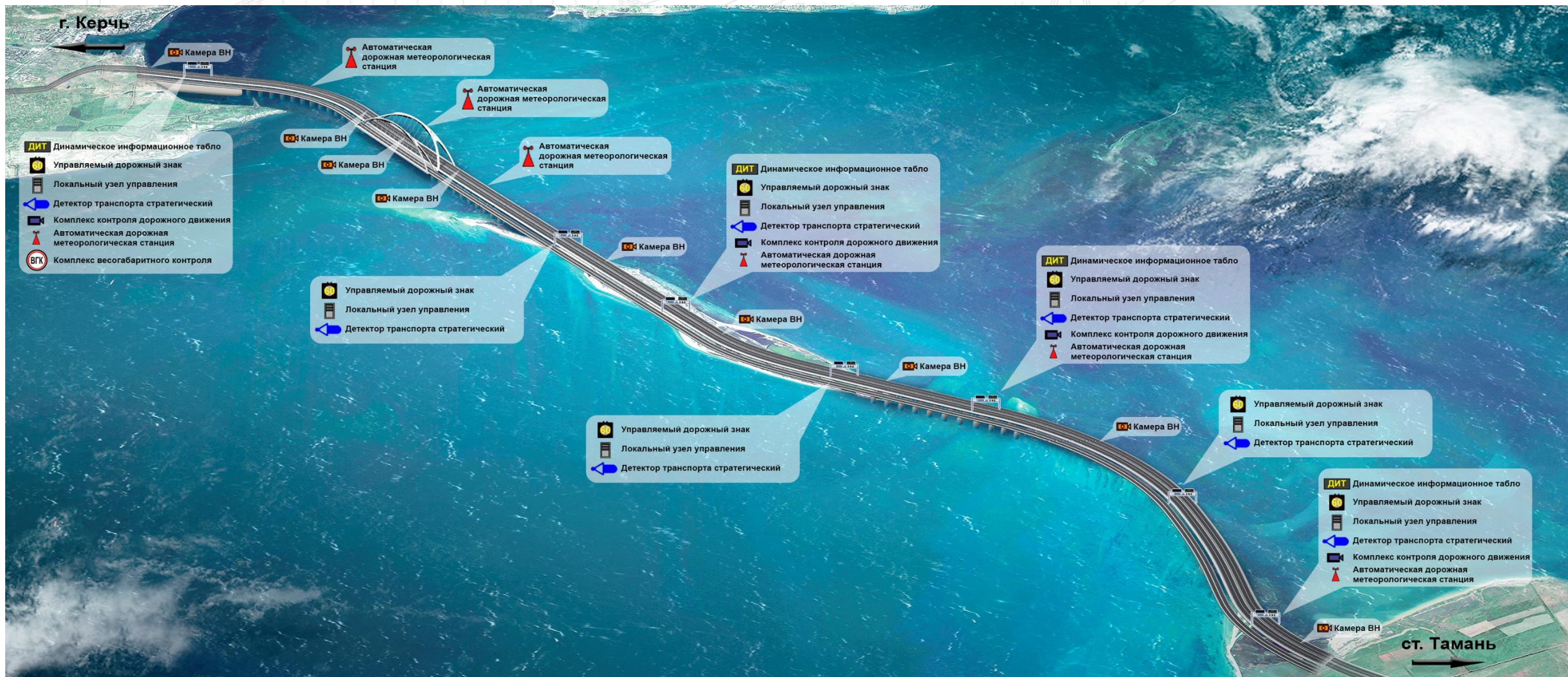
(Структурированная система
мониторинга инженерных систем)



Подсистемы в составе АСУДД:

- подсистемы информирования участников дорожного движения,
- подсистемы сбора метеоданных,
- подсистемы видеонаблюдения,
- подсистемы мониторинга транспортных потоков,
- подсистемы фиксации правонарушений и автоматического видеораспознавания дорожно-транспортных происшествий,
- подсистемы весового контроля,
- подсистемы мониторинга работы дорожной техники на основе спутниковой системы навигации «ГЛОНАСС».

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДСИСТЕМ АСУДД



ПОДСИСТЕМА
ИНФОРМИРОВАНИЯ
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ



Вывод оперативной информации производится с помощью
динамических информационных табло
и управляемых дорожных знаков переменной информации.

Штатный режим



Дорога сухая
Ветер XX м/с
Видимость хорошая
Температура XX°C



Дорога мокрая
Видимость хорошая
Ветер 9 м/с
Температура: 22 °C

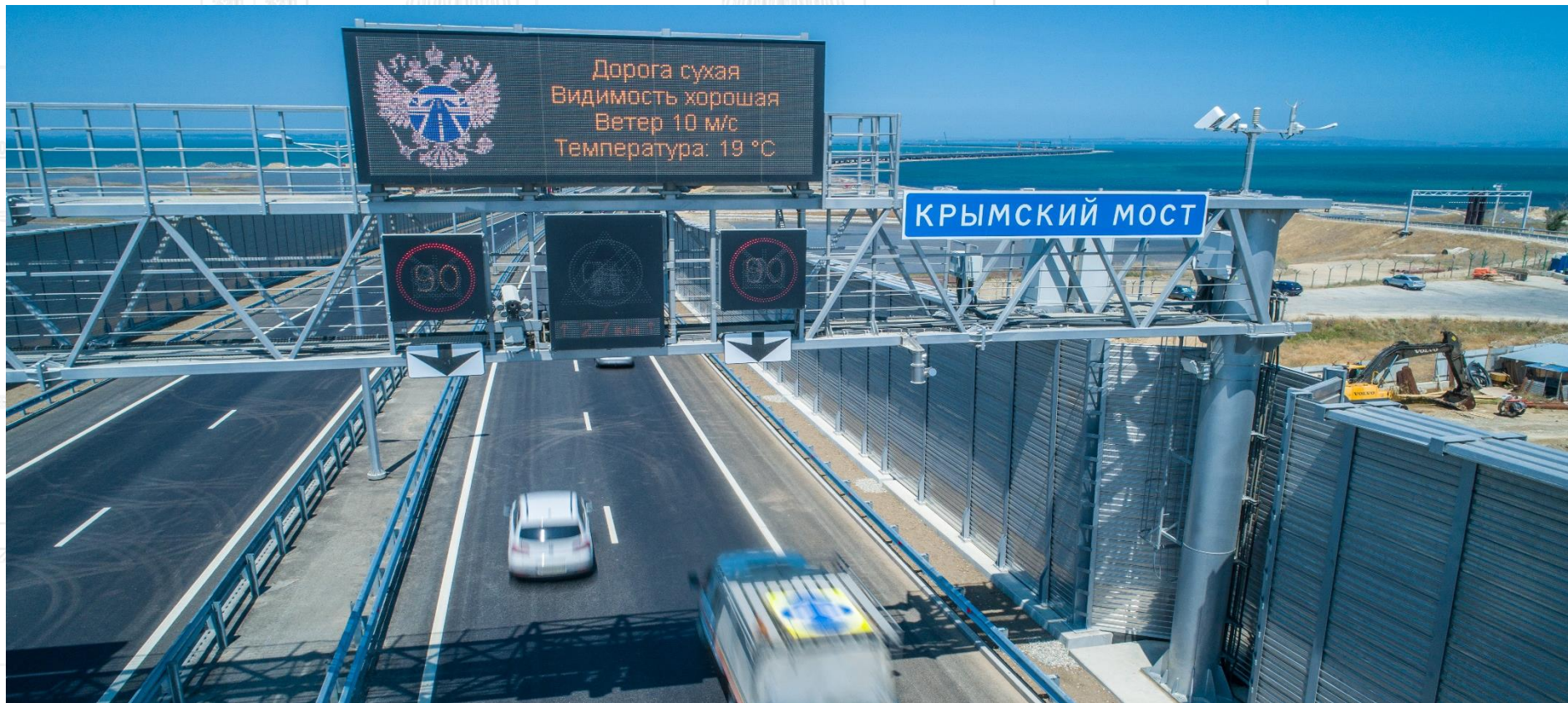


Сильный ветер



Дорога сухая
Сильный ветер!
Видимость хорошая
Температура XX°C





Применяются сценарии отображения
информации на динамических
информационных табло и знаках
переменной информации

ПОДСИСТЕМА СБОРА МЕТЕОДААННЫХ



Автоматические дорожные
метеорологические станции

Бесконтактные датчики температуры
дорожного полотна



ПОДСИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ



Обзорная видеотрансляция зоны контроля с возможностью управления **поворотными видеокамерами**

Контроль съезда автомобильного транспорта на технологические площадки транспортного перехода, реализуемого по системе **«Свой – Чужой»**



Радарный детекторный комплекс «Стрелка – WAVE»



- **обнаружение** подвижных и неподвижных транспортных средств в контролируемой зоне на каждой полосе движения
- **вычисление** средней скорости движения транспортного потока по полосе
- **вычисление** занятости контролируемой полосы
- **определение** состава транспортного потока

Круглосуточный автоматический подсчет количества транспортных средств
измерение параметров проходящего автотранспорта



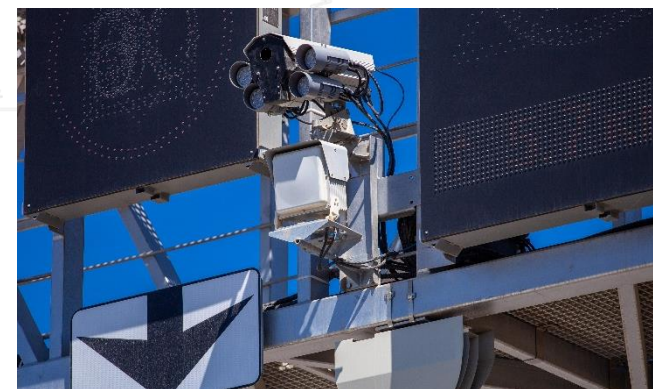
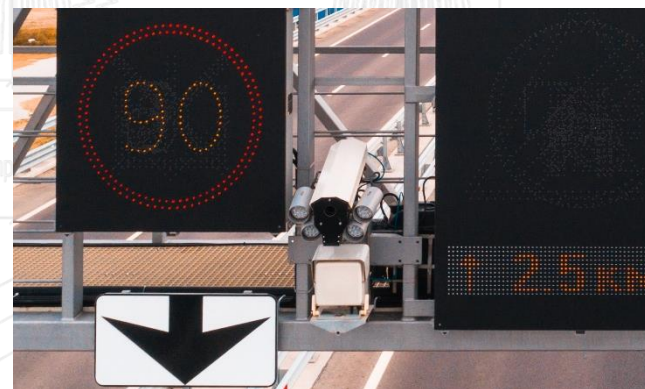
Информация передается в **центральный пункт управления**
для дальнейшей обработки



Выдача предупреждающих сообщений для водителей



Комплекс контроля дорожного движения «Стрелка-Плюс»



Контроль до 4-х полос движения произвольного направления

Автоматическое выявление и регистрация 2-х типов нарушений



Превышение скоростного режима

С

Дата начала

По

Дата завершения

Q

Шаблон номера

0101300361217.01

Все группы

Все наруше

Обновить

ID	Дата	Номер	Скорость
0101300381217	21.09.2018 09:29:39		124.0
0101300431217	21.09.2018 09:28:01		121.0
0101300431217	21.09.2018 09:27:42		128.0
0101300361217	21.09.2018 09:22:25		116.0
0101300361217	21.09.2018 09:19:36		118.0
0101300441217	21.09.2018 09:09:17		112.0
0101300441217	21.09.2018 09:01:57		113.0
0101300421217	21.09.2018 09:01:06		116.0
0101300401217	21.09.2018 08:55:41		117.0
0101300431217	21.09.2018 08:49:15		119.0
0101300401217	21.09.2018 08:48:40		112.0
0101300421217	21.09.2018 08:46:04		130.0
0101300411217	21.09.2018 08:40:24		136.0
0101300441217	21.09.2018 08:40:06		112.0
0101300441217	21.09.2018 08:39:43		119.0
0101300371217	21.09.2018 08:39:32		150.0
0101300381217	21.09.2018 08:38:52		115.0
0101300361217	21.09.2018 08:38:33		130.0
0101300431217	21.09.2018 08:37:14		129.0
0101300381217	21.09.2018 08:34:04		116.0

Скачать

Сохранить проезд

Постановление

Исправленный номер

ID

0101300411217

Адрес установки

А-290 Новороссийск-Керчь. Транспортный переход через Керченский пролив, 147+445 км, в Тамань

Скорость

136/90

Нарушение

Превышение скорости

Дата

21.09.2018 08:40:24

Номер

с1 3Р

0101300411217, 21.09.18 08:40:24.1464, Скорость 136 км/ч

А-290 Новороссийск-Керчь. Транспортный переход через Керченский пролив, 147+445 км, в Тамань

1 - 20

21 - 40

41 - 60

61 - 80

81 - 100

101 - 120

121 - 140

141 - 160

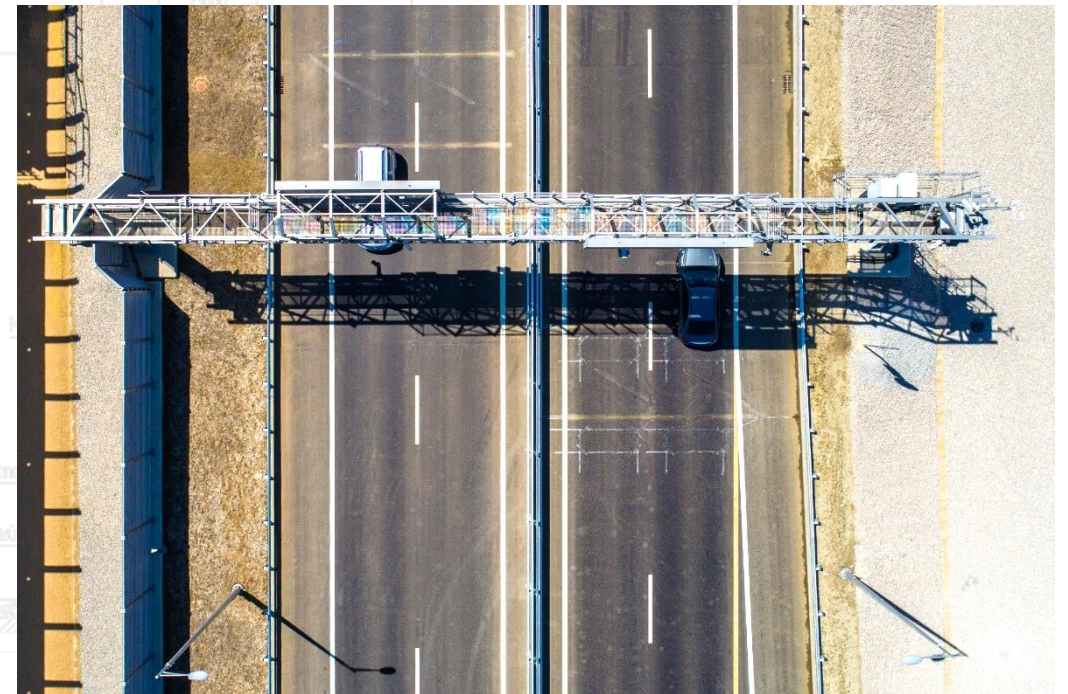
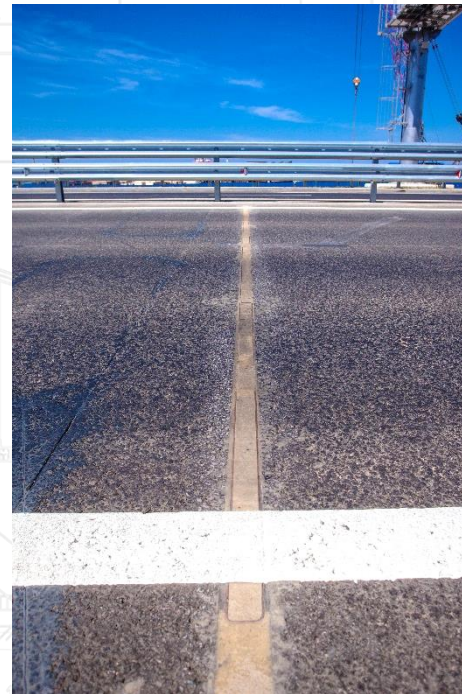
161 - 180

181 - 200

За весь период эксплуатации
автодорожной составляющей
Крымского моста зафиксировано
около **138 тыс.** нарушений
скоростного режима

ПОДСИСТЕМА ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ

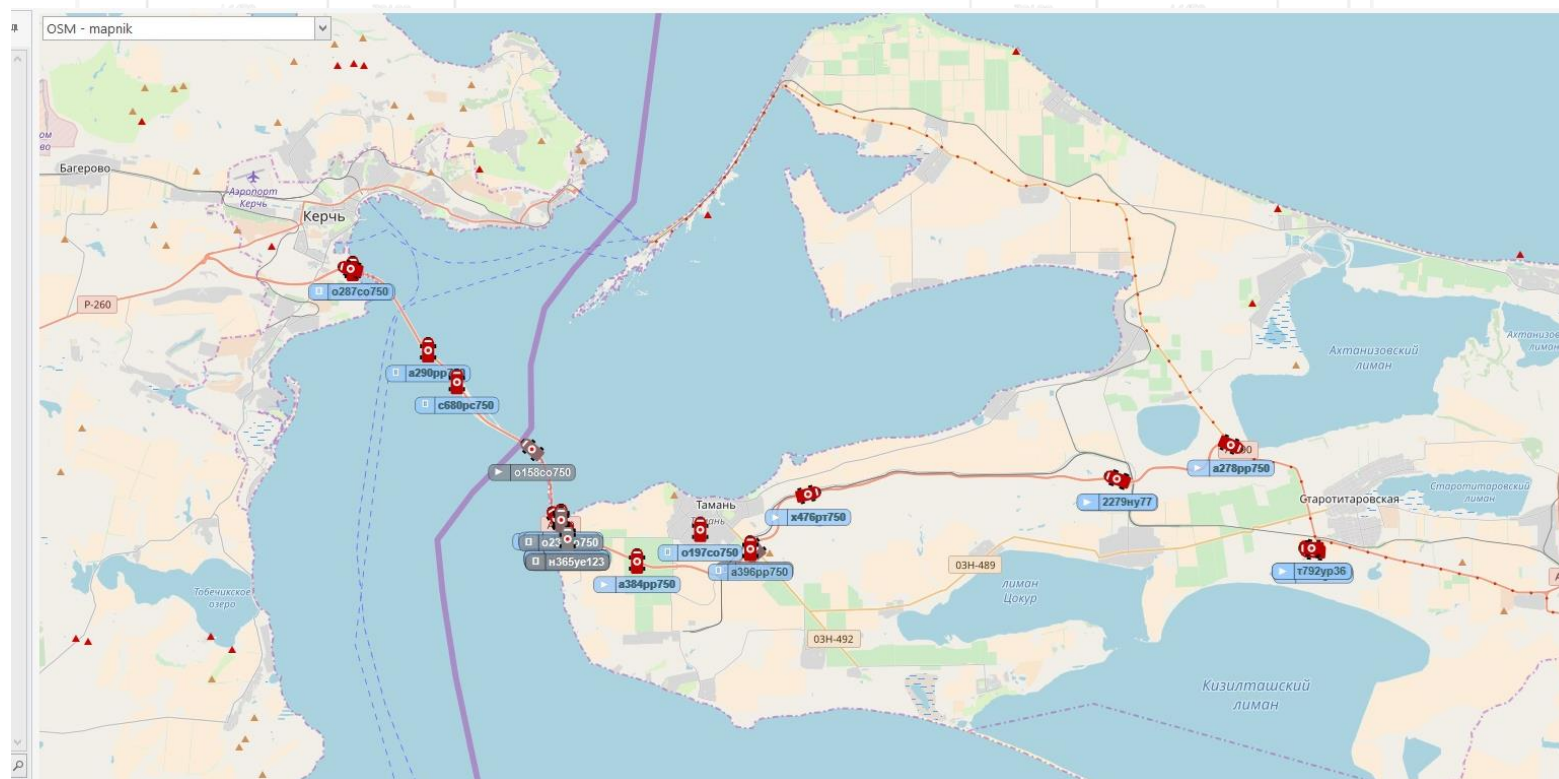
Определение скорости и веса транспортного средства
Фиксация регистрационных знаков



Сбор локальных данных для организации и планирования работ по техническому обслуживанию пункта взвешивания.



Получение достоверной информации о местоположении дорожной техники и выполнении механизированных работ по содержанию автодорожной составляющей Крымского моста



- формирование и ведение базы данных нормативно-справочной информации
- определение местоположения дорожной техники
- определение вида, времени и места проведения работ
- контроль за перемещением дорожной техники
- формирование справок и отчетных форм о работе дорожно-эксплуатационной техники



Комплексное управление всеми системами

В ЦПУ предусмотрено 12
автоматизированных
рабочих мест операторов



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПУНКТ
УПРАВЛЕНИЯ
АВТОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА
(ЦПУ АДТП)



Видеостена размером 2,5 x 18,5 метров состоящая из видеокубов



Возможность вывода графической информации на
видеостену с рабочего места

